

Universitetssygehus Køge

Referat af åbent borgermøde d. 9/10-2014 på Køge Rådhus samt generel information om byggeprocessen:

Bestyrelsen deltog på det åbne borgermøde, hvor hele planlægningen, vvm-undersøgelsen og generel information om bygningsprocessen blev præsenteret.

VVM undersøgelserne og høringsfaserne går ind i sidste fase og alle (også os som forening) kan indgive skriftte spørgsmål inden d. 26. november 2014, såfremt der er punkter vi ønsker belyst, inden projektet og vvm-undersøgelserne endeligt lukkes primo 2015, hvor det endelige byggeprojekt skal ligge klart.

Er der nogen beboere som har spørgsmål, kan disse rettes direkte til teknisk- og miljøforvaltningen på mail tmf@koege.dk eller til bestyrelsen via vores hjemmeside.

Generelt så er det bestyrelsens opfattelse, at der er blevet lyttet til os og at vores punkter er medtaget under vvm-undersøgelsen.

Vi har rejst spørgsmål omkring:

- Skovparkeringsplanlægningen
- Trafikforhold
- Støjforhold

Specielt vores punkter omkring skovparkeringsplanlægningen er blevet indarbejdet, så den eksisterende jordvold og kratbeplantning nu bevares. De steder omkring sygehuset hvor der ikke er vold i dag, vil der blive etableret en vold i min. 1,2 meters højde for at tage lys fra bilerne på skovparkeringspladserne. Som vi hører det og kan se det, vil der også blive bevaret en 2-4 rækker af de høje træer. Så det er positivt at der er blevet lyttet til os.

Yderligere forhold som er under drøftelse i forbindelse med vvm-undersøgelsen og projekteringen er:

Stensbjergvej:

Udvides fra 2 til 4 spor i løbet af år 2016. Der etableres yderligere 2-3 lyskryds, med "grøn bølge"

Cykelsti fra Karlemosen:

Den eksisterende sti som går forbi sygehuset, flyttes ud til Stensbjergvej, hvor der p.t. drøftes flere løsningsforslag. Ingen tvivl om at sikkerheden vægtes højt her.

Helikopter flyvning og landing:

Den nuværende helikopter landingsplads bliver etableret på toppen af højeste bygning. Støjmåssigt må det alt andet lige blive bedre for vores beboere, som bor lige op til den nuværende plads. Vvm-undersøgelsen har lavet db beregninger.

Parkeringspladser:

Der bliver etableret 1900 p-pladser, hvoraf de 1550 skal laves i skovringen. De sidste pladser bliver inde omkring sygehuset. P.t. er der ikke tale om yderligere p-pladser på Lykkebækvej.

Følg med i byggeprojektet og læs om det nye sygehus på Køge Kommunes hjemmeside: <http://www.koege.dk/kommunen/Projekter/Nyt-Universitetssygehus-Koege.aspx>

Ny kontaktgruppe:

Der vil blive dannet en ny kontaktgruppe, som kan komme med sparring og indsigelser i den sidste del af projekteringsfasen. Dette er ikke at forveksle med VVM-undersøgelsesgruppen, som vi har været en del af.

Bestyrelsen vil via vores deltagelse i VVM-følgegruppen automatisk blive indkaldt til den nye gruppe. Øvrige beboere er også velkomne. Følg evt. med på deres oprettede facebook side: facebook.com/usk2020

Fakta omkring sygehuset:

	Det nuværende sygehus	Det nye sygehus
Antal kvadratmeter	64 kvm.	176 kvm.
Antal etager	3	10
Højdemeter på bygninger	10 m	45 m. (55 m. på helikopterplads)
Antal sengepladser	296	877
Antal Indlæggelser pr år	2200	91.000
Antal besøgende pr. år	57.000	400.000
Antal P-Pladser	?	1.900

Den samlede investering i projekter er godkendt til kr. 4 mia.

Tidsplan for byggeri:

- År 2015 Etablering af skovparkeringspladser (er noget af det første der sker)
- År 2016 Byggeri af sygehus påbegyndes
- År 2021 Byggeri skal være afsluttet

Bestyrelsen har deltaget på alle indledende møder og det er vores opfattelse, at der er blevet lyttet til os og de har taget vores input seriøst. Ingen tvivl om, at vi vil blive berørt af øget trafik og byggestøj i byggeperioden, men alle forsøger, at gøre det så lempeligt for alle som muligt. Husk på, at vi i Køge kommune får et nyt supersygehus, som tiltrækker folk til området og giver Køge en øget opmærksomhed – noget som bestemt får vores huspriser og område til at stige i værdi!

Enkelte udklip fra den viste præsentation på mødet d. 9/10-2014:

Jordvold og beplantning omkring skovparkering:

Forslag til Lokalplan 1035

- Sikrer etablering af jordvold + beplantning for at mindske visuel påvirkning



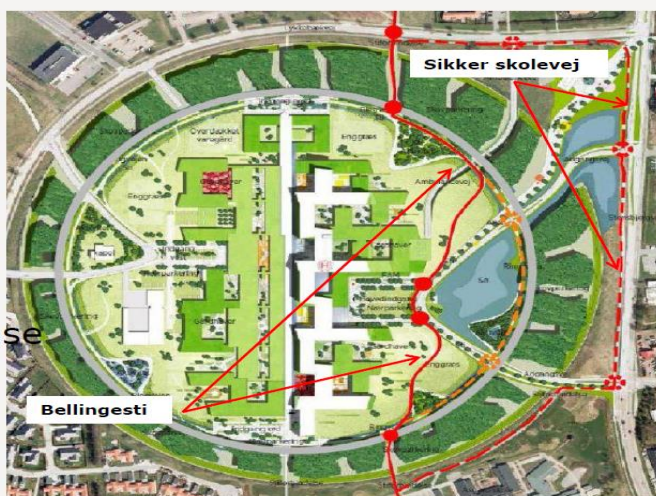
Teknik- og Miljøforvaltningen

Planafdelingen

Ny cykelsti:

Tiltag til sikker trafik

- Anlægsfase
 - Ny sikker skolevej langs Stensbjergvej – signaler i kryds
 - 3 løsninger undersøges
 1. Enkeltrettede stier på hver side
 2. Dobbeltrettet cykelsti
 3. Stitunneller ved kryds
 - Opretholdes i driftsfase
- Ny omlagt Bellingesti i driftsfase
 - Udlægges bredt
 - Gående og cyklister adskilt
 - Kun få kryds med biltrafik



Teknik- og Miljøforvaltningen

Nye lyssignaler på Stensbjergvej:

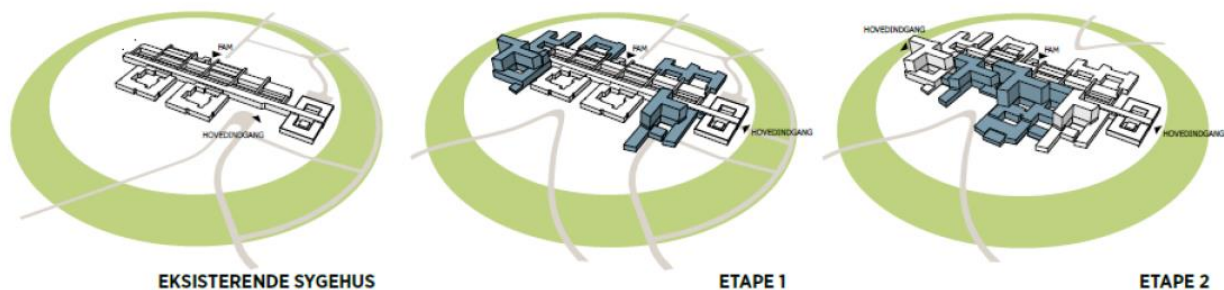
VVM-redegørelse

- Trafik
- Påvirkning for trafikafvikling forventes *lille* forudsat af:
 - Udvidelse af Stensbjergvej
 - Etablering af nye signalanlæg
 - Ny vejgren i krydset ved Tigervej

Teknik- og Miljøforvaltningen
Planafdelingen



Byggeplan og etaper:



Tidsplan

Parkering i 2015
Byggeri i 2016
Etape 1 i 2018
Etape 2 i 2021